STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 17790

25 juni 2015

Haarlemmermeer –verkeersbesluit –Burgerveen



gemeente Haarlemmermeer

Onderwerp: aanbrengen fietsstroken Burgerveen

N ummer : 2015/ 086346

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer.

De maatregelen vallen onder dit mandaat.

Overwegingen en motivatie

Vanuit het Deltaplan Bereikbaarheid (het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleidsplan) zijn in 2013/2014 fietsstroken en 30 km/u markering aangelegd, onder andere op de Leimuiderdijk in Leimuiderbrug. Op de dijk bij Burgerveen ontbreken nog fietsstroken en een 30km/u zone. Dit heeft geleid tot vragen. Be-



halve dit heeft de dorpsraad nog een aantal problemen gesignaleerd en verzoeken tot aanpassing gedaan. De gemeente wil de aanpak van deze problemen meenemen in de ‘pilot bordenvrije kernen’, zodat de uitvoering deze zomer al kan plaatsvinden.

De gemeenteraad van Haarlemmermeer wil namelijk graag het aantal verkeersborden op straat minimaliseren. De raad vindt dat door de hoeveelheid aan borden de verkeerssituatie minder duidelijk en zelfs minder veilig wordt. Burgerveen is als kleine kern erg geschikt voor de ‘pilot bordenvrije kernen’. Het is echter niet mogelijk om alle borden in een kern te verwijderen. Daarom gaat het om een bordenbeperking.

Maatregelen, bebording en belijning

Om bebording te kunnen beperken, het beleid van de gemeente te volgen en met inachtneming van de wensen vanuit de dorpsraad bestaan de maatregelen uit:
- Het aanbrengen van ‘50’ symbolen op de dijk, ter herinnering aan de maximum snelheid;
- Het aanbrengen van fietssymbolen op rode fietssuggestiestroken op de Leimuiderdijk tussen huisnummer 227 en 400 om parkeren op het fietspad tegen te gaan;
- Het aanleggen van rode fietsstroken op de Oude Venneperweg, tussen de dijk en het fietspad om parkeren op het fietspad tegen te gaan;
- Het aanbrengen van een plateau op de Oude Venneperweg bij het inrijden van de bebouwde kom om de snelheid omlaag te brengen ter hoogte van de fietsoversteekplaats;
- Het aanbrengen van waarschuwingsbelijning in plaats van borden bij de fietsoversteken;
- Het verplaatsen en combineren van verkeersborden;
- Het verwijderen van verkeersborden die met bovengenoemde maatregelen overbodig zijn geworden, waaronder het inhaalverbod op de Leimuiderdijk;
- Het verwijderen van verkeersborden die ter informatie zijn herhaald. (bord C7 RVV 1990 op de Leimuiderdijk).

Aanvankelijk was het plan om de 30 km/u zone binnen Burgerveen uit te breiden naar de dijk. Dit conform het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleidsplan. Echter naar aanleiding van de participatie en naar aanleiding van het advies van de politie is dit heroverwogen. Voor de motivatie van deze heroverweging wordt verwezen naar alinea ‘voorbereiding en overleg’ van dit besluit.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers, 2015-100-014 en 2015-100-015.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:
- Artikel 1a van de Wvw 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.
- Artikel 2b van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Door de maatregelen wordt een van de belangen genoemd in de Wvw 1994 geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (artikel 1d), door het aanbrengen van fietsstroken. Dit belang achten wij minder zwaarwegend dan de overige belangen.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bewoners.

Doorgaand verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor doorgaand verkeer.

Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. Door het aanbrengen van fietsstroken kan er niet op de rijbaan worden geparkeerd. Fietsers kunnen ongehinderd hun doorgang vinden en hebben een eigen plaats op de rijbaan. Dit zorgt voor een veilig gevoel voor fietsers.



Parkeerders

Door het aanbrengen van fietsstroken kunnen parkeerders niet meer op de rijbaan parkeren. Daarmee worden parkeerders deels in hun belangen geschaad. Echter komt dit in de huidige situatie niet of nauwelijks voor, vooral omdat er voldoende parkeergelegenheid is op eigen terrein en omdat er parkeerplaatsen parallel aan de rijbaan zijn gelegen.

Vrachtverkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor vrachtverkeer.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor hulpdiensten.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en leefbaarheid en zijn hiermee in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het belang van alle categorieën weggebruikers zijn, met name langzaam verkeer. Deze belangen worden zwaarder gewogen dan de belangen van parkeerders, die door de maatregelen deels worden geschaad.

Voorbereiding en overleg

Op 27 januari 2015 zijn de voorgestelde plannen gepresenteerd aan bewoners en andere belangstellenden tijdens een inloopavond. Het voorlopige plan stond op de speciale pagina voor de bordenbeperking in Burgerveen op de gemeentelijke website. De betrokken partijen (dorpsraad en gebiedsagent) hebben vooraf de plannen ontvangen.

Tijdens en naar aanleiding van deze middag zijn er 17 schriftelijke reacties binnengekomen, waarna het plan op 1 punt is aangepast:

De meeste reacties (14x) hadden betrekking op de maximum snelheid en het aanbrengen van drempels en/of plateaus. De meningen over het voorstel voor het uitbreiden van de 30 km/u zone waren verdeeld. Het beleid is 30 km/u, maar daarnaast zouden er geen aanvullende maatregelen worden genomen om de maximum snelheid van 30 km/u af te dwingen. Het aanbrengen van drempels en/of plateaus is niet mogelijk omdat de dijk hiervoor niet sterk genoeg is. Uitsluitend 30 km/u instellen komt niet geloofwaardig over. Opnieuw overwegende en in overleg met de nood- en hulpdiensten is gekomen tot het besluit om geen maximum snelheid van 30 km/u in te stellen. Uit de verkeersongevallenanalyse blijkt dat er in vijf jaar tijd zes ongevallen hebben plaatsgevonden, waarvan er vier uitsluitend een meldkamergeval was. De overige twee betroffen enkelzijdige ongevallen. Bovendien kan, door het behouden van de maximum snelheid van 50 km/u, de politie handhaven. Deze maatregel is teruggekoppeld aan de dorpsraad en gebiedsagent.

De overgebleven reacties (2x) betroffen vooral verkeerskundige vragen. Een van de vragen betreft een verzoek om op de Venneperweg tussen het station en de rotonde in Burgerveen 60 km/u in te stellen. Hierop is aangegeven dat het wegvak is aangewezen als gebiedsontsluitingsweg waar maximaal 80 km/u is toegestaan. Dit conform het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleidsplan. Een andere vraag had betrekking op de handhaafbaarheid van fietsstroken. Hierop is aangegeven dat er voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein is en voldoende parkeervakken aanwezig zijn langs de rijbaan.

Samen met alle antwoorden op de binnen gekomen reacties worden deze gelijktijdig met de publicatie van het verkeersbesluit teruggekoppeld aan de mensen die een reactieformulier hebben ingediend.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de betrokken belangen voldoende bekend zijn.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 26 mei 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep.

De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.



Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:

1. Het aanduiden van fietsstroken zoals bedoeld in artikel 1 n van het RVV 1990 en het aanbrengen van fietssymbolen op het wegdek op de volgende locaties:
   a. Op de Leimuiderdijk tussen nr. 227 en nr. 400;
   b. Op de Oude Venneperweg tussen de Aalsmeerderweg en de Leimuiderdijk.

2. Dit besluit te publiceren op 25 juni 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Wegen, Water en Verkeer

M.Hille

Terinzagelegging

Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.